



# WIDROG

## Producent

WIDROG Sylwia Wiśniewska Olszak 22L, 06-100 Pułtusk (poczta),

e-mail: [biuro@nadrogi.pl](mailto:biuro@nadrogi.pl)

tel. 606-971-040

<https://nadrogi.pl/pl/contact>

## Identyfikacja produktu

Urządzenie BRD: **Zapora drogowa pojedyncza U-20a 750×250 mm typ 1 z haczykami**

Wymiary: 750 mm (długość) × 250 mm (wysokość) × 1,25 mm (grubość blachy)

Masa: ok. 3,5 kg

Folia odblaskowa: klasa 1 (RA1) – czerwono-biała

Materiał: blacha stalowa ocynkowana ogniowo z podwójnie zagiętym rantem i zaokrąglonymi narożnikami R30

**Numer partii/data produkcji:** widoczna na etykiecie przy haczykach



## Certyfikaty i zgodność

- **Oznakowanie CE:** Tak – deklaracja właściwości użytkowych dołączana do każdej sztuki.
- **REACH:** Tak – produkt nie zawiera substancji z listy SVHC.
- **RoHS:** Tak – spełnia dyrektywę w zakresie ograniczenia niebezpiecznych substancji.
- **Testy dermatologiczne / Oeko-Tex / Ecolabel / Cruelty-Free:** Nie dotyczy.

**Przeznaczenie** Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku profesjonalnego przez firmy wykonawcze robót drogowych, zarządców dróg oraz osoby posiadające wiedzę z zakresu tymczasowej organizacji ruchu.

## Ryzyka i ostrzeżenia bezpieczeństwa

- Chronić przed dziećmi – nie jest zabawką.
- Nie zawiera małych elementów mogących zostać połkniętych.
- **Efekt żagla** – ryzyko przewrócenia przy silnym wietrze lub pędzie powietrza od pojazdów.
- **Obowiązkowe dociążenie** – wyłącznie na podstawach minimum 25 kg. Montaż bez dociążenia jest niezgodny z przepisami. W warunkach silnego wiatru (>70 km/h) stosować dodatkowe obciążenie lub tymczasowo zdemontować ciąg.
- Nie dokonywać żadnych modyfikacji zapory.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ognia.
- W razie uszkodzenia mechanicznego – nie stosować.

## Instrukcja bezpiecznego montażu i użytkowania

1. Umieścić zaporę na stojaku drogowym (U-20 lub U-3) za pomocą podwójnych haków.
2. Upewnić się, że rant zagięty jest prawidłowo osadzony.
3. Tworzyć **ciągłą linię bez przerw** wzdłuż jezdni.
4. Na każdym stojaku zastosować podstawę stabilizującą min. 25 kg.
5. Codziennie przed rozpoczęciem robót oraz po silniejszym wietrze lub deszczu sprawdzać stabilność całego ciągu zapór i czytelność folii odblaskowej.
6. W warunkach silnego wiatru lub dużego ruchu ciężkiego stosować dodatkowe środki zabezpieczające.

## Czyszczenie i konserwacja

Zabrudzenia folii odblaskowej usuwać za pomocą miękkiej szmatki/gąbki oraz wody z łagodnym detergentem. Nie stosować rozpuszczalników, silnych kwasów, zasad ani materiałów ściernych, które mogłyby zniszczyć warstwę odblaskową i obniżyć klasę widoczności RA1.